

Ansøgningsskema til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt

Projekt navn: Naturpark, Bakkegården, ved Skinderskovvej 79, 2730 Herlev

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til Herlev Kommune ved ansøgning af projekter, der er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, jf. lovens § 21 (LBK nr. 04 af 03. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)). Under udførelsen af skemaet skal bygherre tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt. Hvis der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)
Projektbeskrivelse (kan vedlægges, angiv bilag)	Etablering af naturområde primært for børn og unge, men også med offentlig adgang.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Wessberg & Korsgaard A/S, Skinderskovvej 79, 2730 Herlev, 4010 6850, stig@wessberg-korsgaard.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Stig Wessberg, Skinderskovvej 79, 2730 Herlev, 4010 6850, stig@wessberg-korsgaard.dk Per Korsgaard, 20486 6205, per@wessberg-korsgaard.dk

Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav.	Skinderskovvej 79, 2730 Herlev, 43a, 43ap, 37f, Hjortespring
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet).	Herlev
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). (kan vedlægges i bilag)	Oversigtskort vedlagt 1:1000 iht. aftale
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg) Målestok skal angives.	Kortbilag (samme), vedlagt 1:1000 iht. aftale

Miljøvurderingspligt (MVL § 15)	Ja	Nej	Begrundelse
Er projektet omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2?	Ja		Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 10f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb. Projektet er dermed omfattet af miljøscreeningspligt.
Påvirker projektet et internationalt naturbeskyttelsesområde?		Nej	Projektområdet ligger i luftlinje ca. 1,3 km fra nærmeste Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov.

			På grund af den store afstand vurderes projektet ikke at påvirke Natura 2000-området. Der ledes desuden ikke overfladevand fra projektområdet til Natura 2000-området, som ville kunne påvirke vandmiljøet i det internationale naturbeskyttelsesområde.
--	--	--	--

Projektets karakteristika	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter, angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav.	
Driftsfasen	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	Naturområde primært for børn og unge, men også med off. adgang.
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² .	< 40
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² .	< 40
	< 40

Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ² .	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning:	1 HA, volumen ej relevant
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m?	Nej
Projektets samlede grundareal angivet i ha. eller m ²	1 HA
Projektets bebyggede areal i m ²	< 40
Projektets nye befæstede areal i m ²	< 40
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	< 40 x 3 = 120
Projektets maksimale bygningshøjde i m	< 4 (Halvtag uden facader for ophold børn i regnvejr)
4. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffer/produktet i driftsfasen:	Ikke relevant

Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant
Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant
5. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Alm. restaffald fra skraldespande på arealet, gæt 110 l/uge
Farligt affald:	Nej
Andet affald:	Nej
Spildevand til renseanlæg:	Gæt 4.800 l/år, som dog ikke merbelaster renseanlægget, da børnene kommer fra kommunen, og Ikke samtidig går på toilettet andetsteds under opholdet her.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Nej
Håndtering af regnvand:	Almindelig nedsivning på arealet, som nu.
Anlægsfasen	
6. Anlægsperioden angivet som mm/åå-mm/åå	06/25-11/25

	Det forventes at ibrugtagelsen af Naturområde Bakkegården sker i forskellige faser, således, at den fulde ibrugtagning først er aktuel efter ca. to år. Ibrugtagningen er afhængig af væksten i de beplantede områder.
7. Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.	Nedrivning af exist. trælæskur til heste, ca. 30 m2
8. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden.	Grus og sten.
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	200-250 m3 grus. 30-50 ton mark- og kampesten, < 40 m2 befæstigelsessten.
Vandmængde i anlægsperioden	10-20 m3
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Ca. 40 m2 trykimprægneret træ fra hestelæskur. Ca. 30 m2 plastic trapez tagplader Ca. 200-400 kg bygningsaffald
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Ca. 1.200 l
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Nej
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Almindelig nedsivning på arealet, som nu.

Vejledning til udfyldelse af skema angående projektets placering og karakteristika

Bygherre

Bygherre eller dennes rådgiver skal udfylde kolonnen, "Ansøgers oplysninger", i skemaet, "Projektets placering og karakteristika", baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet, herunder kommunens eksisterende planer og målsætninger. Det er myndigheden, der udfylder de resterende kolonner. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet er omfattet af.

Bygherren skal tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold, baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider. Hvis muligt, skal påvirkningen angives i enheder. Beskriv også den forventede påvirkning, og husk at vurdere den forventede miljøpåvirkninger i både anlægs- og driftsfasen.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed. Efter følgende skema skal bygherre/anmelder underskrive, at oplysningerne er rigtige. Underskriften gælder for kolonnen, "Ansøgers oplysninger", samt skemaerne omkring, "Basisoplysninger".

Myndighed

Felterne, »Ikke relevant«, »Forhold, der bør vurderes« samt »Forhold, der ikke vurderes« angiver, hvorvidt det pågældende tema vurderes at påvirke miljøet til en grad, der kræver en miljøvurdering, og derfor skal vurderes i en miljøkonsekvensrapport. Det er myndigheden, der krydser disse felter af ud fra ansøgers oplysninger. Felterne krydses af ud fra følgende vurdering:

Ikke relevant	Hvis forholdet ikke vurderes at være relevant.
Forhold, der bør vurderes	Hvis planen påvirker den anførte miljøfaktor i væsentlig grad.
Forhold, der ikke vurderes	Hvis planen påvirker den anførte miljøfaktor, men ikke i et omfang, som gør, at forholdet skal belyses yderligere.

Myndigheden udfylder desuden kolonnen, "myndighedsvurdering", med begrundelsen for vurderingen af projektets indvirkning på pågældende miljøfaktor.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Natur							
9. Er der forekomst af sjældne, udryddelsestruede eller beskyttede arter og i givet fald, hvilke?	Dyre- og planteliv	Menes ikke at være officielt Registreret på arealet. Men projektet understøtter væsentligt fremtidig forekomst heraf.			x		Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for projektområdet på Miljøportalen eller Arter.dk. Der er inden for en radius på 1,5 km registreret vand-, dværg-, brun-, trolde- og skimmelflagermus. Det er derfor sandsynligt, at flagermus forekommer i området. Projektet forudsætter hverken nedrivning af bygninger eller fældning af træer. Potentielle yngle- og rastelokaliteter vurderes dermed ikke at blive beskadiget. I modsætning plantes flere træer samt anlægges søer og vandløb, hvilket vurderes at forbedre potentielle flagermusbestandes yngle-, raste- og fourageringsmuligheder i området. Inden for en 1 km afstand er der også registeret bilag IV-padderarterne, spidssnudet frø og stor vandsalamander. Det vurderes at være sandsynligt, at disse arter også kan sprede sig til projektområdet. Ved etablering af vandhuller i projektområdet skabes yngle- og rastelokaliteter for padderne, hvilket

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							forbedrer deres yngle- og rasteforhold i området. Projektet vurderes overordnet at have en positiv effekt på yngle- og rastemulighederne for sjældne og beskyttede arter i området. Natur og Miljø / SSS
10. Påvirker projektet internationale naturbeskyttelsesområder? Tag forbehold for, om projektet ligger i det hydrologiske opland til et Natura 2000-område. Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).	Inter-nationale natur-beskyttelses-områder	Nej Ikke relevant		x			Projektområdet ligger i luftlinje ca. 1,3 km fra nærmeste Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. På grund af afstanden vurderes projektet ikke at påvirke Natura 2000-området. Der ledes desuden ikke overfladevand fra projektområdet til Natura 2000-området, som ville kunne påvirke vandmiljøet i det internationale naturbeskyttelsesområde. Natur og Miljø / SSS

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
11. Påvirker projektet spredningskorridorer for dyre- og plantearter? Her henvises til områder, udpeget som økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser i Grønt Danmarkskort.	Spredningskorridorer	Ja, meget positivt Jf. lokalplan 68.			x		Projektområdet udgør, som en del af Hjortespringkilen, en økologisk forbindelse og dermed spredningskorridor for dyre- og plantearter. Ved at omlægge græsarealet til en naturpark med flere træer og buske samt vandhuller og et vandløb, vurderes projektet at øge naturværdien i området, og dermed projektområdets kvalitet som spredningskorridor for dyre- og plantearter. Natur og Miljø / SSS
12. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Beskyttelses-zoner	Nej			x		Projektområdet er omfattet af skovbyggelinjen, jf. naturbeskyttelseslovens § 17. Naturbeskyttelseslovens § 17 omfatter et forbud mod placering af bebyggelse, campingvogne og lignende inden for en afstand af 300 m fra skove. Der planlægges etablering af en toiletbygning, et depot og fugletårn i naturparken. Ansøger har meddelt, at den præfabrikerede toiletbygning vil udgøre ca. 25-30 m² og det præfabrikerede depot ca.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							8-10 m². Herlev Kommune vurderer som byggemyndighed, at toiletbygningen og depotet ikke kræver bygge- eller landzonetilladelse. Herlev Kommune vurderer derfor som naturmyndighed, at de to bebyggelser er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 2, pkt. 6) bebyggelse, campingvogne og lign. i landzone, der er omfattet af undtagelserne fra kravet om tilladelse efter § 36, stk. 1, jf. § 36, stk., i lov om planlægning, jf. dog stk. 4. Bebyggelserne er dermed omfattet af undtagelsesbestemmelsen, og kræver derfor ikke en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 17. Herlev Kommune vurderer som byggemyndighed, at etablering af fugletårnet kræver en landzonetilladelse. Derfor vurderer Herlev Kommune som naturmyndighed, at fugletårnet ikke er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 2, pkt. 6. Fugletårnet kan derfor ikke etableres uden en dispensation fra skovbyggelinjen. Dette vil håndteres separat ved en ansøgning om dispensation fra skovbyggelinjen.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							Natur og Miljø / SSS
13. Påvirker projektet naturtyper, der er omfattet af § 3 i naturbeskyttelsesloven? Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til beskyttede naturtyper i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, som projektet vurderes at påvirke.	Natur-beskyttelse	Nej Der er ca. min. 45 m til §3 sø, som ikke menes at blive påvirket af projektet.		x			Der forekommer ingen naturområder inden for projektområdet, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Søen, der ligger ca. 45 m fra projektområdet, vurderes ikke at blive påvirket af projektet, hverken i form af udledning af overfladevand til søen eller ved fysiske indgreb. Der ligger desuden en sø, omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, ca. 20 m syd for projektområdet. Søen er adskilt fra projektområdet af Krebsdammen, og vurderes ikke at blive påvirket af projektet, hverken ved tilledning af vand eller indgreb. Natur og Miljø / SSS
14. Påvirker projektet arealer, der udpeget som grønne områder?	Grønne områder	Ja, positiv påvirkning af arealer udlagt jf. lokalplan 68			x		Projektområdet er ikke udpeget som naturområde i Grøn Struktur, jf. gældende kommuneplan. Med projektet vurderes det sandsynligt, at projektområdet fremover

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Her henvises til områder, udpeget som potentielle og særligt værdifulde naturområder i Grønt Danmarkskort samt Herlev Kommunes udpegninger af Grøn struktur i gældende kommuneplan.							kan udpeges som naturområde, hvilket er en positiv indvirkning. Projektområder er udpeget som potentielt naturområde og økologisk forbindelse i Grønt Danmarkskort, jf. gældende kommuneplan. Projektet vurderes at medføre en positiv indvirkning på kvaliteten af projektområde som potentielt naturområde og økologisk forbindelse. Natur og Miljø / SSS
15. Forudsætter projektet rejsning eller rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha. og mere end 20 m bredt. Her henvises til både private og offentlige skove)	Skovrejsning/-rydning	Nej		x			Projektet forudsætter hverken fældning eller rejsning af skov. De mindre trægrupper kan med tiden udvikle sig til skov. Natur og Miljø / SSS

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
16. Omfatter projektområdet fredskovspligtige arealer? I så fald, er projektet i overensstemmelse med bestemmelserne i gældende lov om skove? (fredskovspligtige arealer omfatter arealer, som miljøministeren har besluttet, skal være fredskovspligtige, arealer, der i matriklen eller tingbogen er noteret som majoritetsskov, og offentlige skove)	Fredskov	Nej		x			Der forekommer ikke fredskovspligtige arealer i projektområdet. Natur og Miljø / SSS
17. Påvirker projektet et fredet område? I så fald, er projektet i overensstemmelse med pågældende fredningsbestemmelser?	Fredning	Nej		x			Projektområdet er ikke omfattet af en fredning. Området ligger lidt over 1 km fra nærmeste fredede område, Smør- og Fedtmosen. Projektet vurderes ikke at påvirke Smør- og Fedtmosen. Natur og Miljø / SSS

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Angiv afstanden i luftlinje til nærmeste fredede område, som vurderes at blive påvirket af projektet.							
18. Vil projektet stride imod eller hindre realiseringen af en rejst fredningssag, som er under behandling?	Fredning	Nej		x			Der er ikke rejst fredningssager for området. Natur og Miljø / SSS
19. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Kyst-beskyttelse	Nej		x			Projektområdet ligger ikke inden for kystnærhedszonen. Natur og Miljø / SSS
20. Påvirker projektet en særlig landskabelig værdi i området eller omgivelserne? Påvirker projektet f.eks. kulturarvsarealer eller bevaringsværdige landskaber, udpeget i gældende kommuneplan?	Landskabelig værdi	Ja, positivt			x		Som en del af Hjortespringskilen er projektområdet udpeget som bevaringsværdigt landskab i gældende kommuneplan, og området er desuden udpeget som kulturarvsareal. Projektet vurderes at forbedre områdets naturværdi og skaber en offentlig tilgængelig park, hvilket styrker områdets kvalitet som natur- og rekreativt område. Projektet vurderes dermed at have en positiv indvirkning på områdets landskabelige værdi.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							Natur og Miljø / SSS
Miljø							
21. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Råstoffer	Nej		x			Natur og Miljø / BLB
22. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Vand-forsyning	Ja, til toilet samt erstatning for fordampning		x			Toiletbygningen skal forsynes med vand og tilsluttes kloaksystemet. Dette kræver en tilslutningstilladelse, som skal søges på Byg og Miljø, Herlev Kommune. Natur og Miljø / BLB
23. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Foretages der jordhåndtering/flytning i projektet? Angiv mængde og type	Jord	Nej Ja, indenfor projektområdet/egen grund. Ca. 300 m3 jord.			x		Hvis der modtages jord ude fra, skal det sikres ved en prøve pr 30 tons at jorden er kl. 0/1. Jorden må ikke komme fra en kortlagt grund, heller ikke hvis det er ren jord, da lokaliteten er OSD-område hvor vi passer ekstra godt på grundvandet. Natur og Miljø / BLB

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
24. Medfører projektet risiko for forurening af jordbund?	Jord	Nej		x			Kun ren jord må tilføres, se ovenstående punkt. Natur og Miljø / BLB
25. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand, f.eks. i form af spildevandsudledninger til eller fysiske ændringer af vandområder?	Vandmiljø	Nej		x			Der etableres en ny vandvej i form af et lukket system, bestående af et vandløb og to søer på hhv. 88 og 93 m ² . Spildevand fra anlægsarbejdet og driftsfasen udledes til renseanlæg. I driftsfasen nedsives overfladevand i jorden, som under eksisterende forhold. Projektet vurderes derfor ikke at medføre påvirkninger på overfladevand. Natur og Miljø / SSS
26. Vil projektet medføre påvirkninger på grundvand, f.eks. i form af fysiske ændringer i grundvandsforekomster? Vil der i så fald være risiko for forurening af grundvandsressourcen?	Grundvand	Nej		x			Natur og Miljø / BLB

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
27. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	Drikkevand	Nej, det mener vi ikke			x		Området er OSD-område og det skal der tages hensyn til under projektet Natur og Miljø / BLB
28. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse? Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	Branche-bekendtgørelser	Ikke relevant		x			Natur og Miljø / BLB
29. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter? Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	BREF	Det mener vi ikke		x			Natur og Miljø / BLB
30. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	BAT	Det mener vi ikke		x			Natur og Miljø / BLB

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?							
31. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	Støj	Nej, Det mener vi ikke		x			Natur og Miljø / BLB Bemærkning fra Byplan som berørt myndighed: Det sydvestlige areal er kortlagt med en støjbelastning fra vej på 55-60 dB. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for rekreative arealer i det åbne land har en grænseværdi på 53 dB. Det skal sikres, at støjpåvirkningen fra trafikken på Krebsdammen ikke overskrider grænseværdien for rekreative områder i det åbne land i projektområdet. Byplan / TBC Langs Krebsdammen etableres en jordvold for at reducere støjpåvirkningen fra vejen til naturparken. Jordvolden kan tilgås via en græssti, men eftersom jordvolden ikke er forbeholdt ophold, vurderes støjpåvirkningen fra Krebsdammen ikke at have en væsentlig påvirkning på naturparkens som rekreativt område.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							Natur og Miljø / SSS
32. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Støj	Ja		x			Natur og Miljø / BLB
33. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Støj	Ja			x		Natur og Miljø / BLB
34. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Luft	Nej, Det mener vi ikke		x			Natur og Miljø / BLB
35. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Luft	Ja		x			Natur og Miljø / BLB
36. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er	Luft	Ja		x			Natur og Miljø / BLB

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?							
37. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? I anlægsperioden? I driftsfasen?	Støv	Nej Nej Nej		x			Natur og Miljø / BLB
38. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener? I anlægsperioden? I driftsfasen?	Lugt	Nej Nej Nej		x			Natur og Miljø / BLB
39. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	Kemikalier/ miljø-fremmede stoffer	Nej		x			Natur og Miljø / BLB
Klima og spildevand							

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
40. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?	Klima-tilpasning	Nej, menes ikke		x			Natur og Miljø / BLB
41. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Klima-tilpasning	Nej, menes ikke		x			Natur og Miljø / BLB
42. Er projektet i overensstemmelse med gældende spildevandsplan?	Spildevand	Ja, det mener vi		x			Natur og Miljø / BLB
43. Er projektet i overensstemmelse med gældende skybrudsplan? Påvirker projektet f.eks. gennemførelse af eksisterende planer for klimatilpasning?	Klima-tilpasning	Ja Nej, menes ikke		x			Natur og Miljø / BLB
44. Kræver projektet udarbejdelse af en	Regnvand	Nej		x			Natur og Miljø / BLB

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
regnvands-håndteringsplan?							
45. Beskrivelse af energiforbruget i forbindelse med anlægs- og driftsfase. Er projektet i overensstemmelse med omstillingsmålene for energi i Herlev Kommunes Klimahandleplan?	Energi	Dieselforbrug til gravemaskiner Ja, det mener vi			x		Energiforbruget i anlægs- og driftsfasen vurderes ikke at have en væsentlig indvirkning på miljøet. Det bemærkes dog, at man angiver at bruge traditionelle dieseldrevne gravemaskiner ved anlægsarbejdet. Der findes i dag eldrevne gravemaskiner, som entreprenør kan gøre brug af for at nedbringe klimaaftryk fra anlægsarbejdet. Projektet omhandler ikke forhold, der relaterer sig til omstillingsmål for varmesektor og elforsyning, Grøn Omstilling / JKR.
46. Er projektet i overensstemmelse med omstillingsmålet om cirkulært byggeri, som fremgår i Herlev Kommunes klimahandleplan?	Klima	Ikke relevant		x			Ikke relevant for dette projekt. Grøn Omstilling/ JKR.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
47. Indebærer projektet et væsentligt klimaaftryk (scope 1, 2 og 3)? I anlægsperioden? I driftsfasen?	Klima	Nej, tværtimod		x			Projektet vurderes ikke at medføre et væsentligt klimaaftryk. Projektet vurderes at bidrage til Herlev Kommunes omstillingsmål om at plante flere træer og generelt styrke biodiversiteten iht. Herlev Kommunes Klimahandleplan 2050. Grøn Omstilling / JKR.
Trafik							
48. Medfører projektet ændringer i forhold til trafikafvikling/belastning? I anlægsfasen: I driftsfasen:	Trafik-afvikling/belastning	I anlægsfasen forventes der dagligt 2-3 person-/håndværkerbiler, og herudover lastbiltrafik ifm. jordarbejde og materialeleverancer. Der forventes ingen nævneværdige ændringer i antallet af lette trafikanter. Biltrafikken forekommer i dagtimerne, og vil benytte ejendommens eksisterende vejadgang langs Skinderskovvej. Dette forventes ikke at påvirke trafikafviklingen i lokalområdet. I driftsfasen forventes der ingen nævneværdig biltrafik til og fra ejendommen, da området primært			x		Stivejen er taget i brug som privat fællesvej på landet. Der skal anlægges vendemulighed for køretøjer for enden af den private fællesvej svarene, som minimum, til renovationskøretøjer inden ibrugtagningen. På baggrund af det forventede besøgstal, skal der gøres opmærksom på, at der langs Skinderskovvej ikke er anlagt fortove eller cykelsti, hvilket betyder, at både den gående og cyklende trafik skal færdes på kørebanen mellem Krebsdammen og det kommende projekt (Naturparken).

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		forventes anvendt af Herlev Kommunes skoler og institutioner. I notaterne <i>"Transport af institutionsbørn fra Herlev Kommunes dagtilbud til naturområde Bakkegården"</i> og <i>"Transport af skolebørn fra Herlev Kommunes folkeskoler, Gl. Hjortespringskole og Ungdomsskolen"</i> udarbejdet af Herlev Kommune d. 3/6-2025 fremgår det, at disse brugere pålægges at benytte cykel til og fra området, bl.a. med henvisning til, at der ikke er fortov langs Skinderskovvej. Skoleelever, institutionsbørn samt deres pædagoger og lærere vil hovedsageligt færdes i området ca. 2-3 dage om ugen i perioden april-november kl. 9-15. Antallet vil svare til elevantallet i en typisk skoleklasse (op til ca. 30 børn og lærere). Skolebørn vil være på cykel, og institutionsbørn vil blive fragtet i ladcykler ført af en af institutionens medarbejdere. De vil køre til og fra området via ejendommens eksisterende vejadgang på Skinderskovvej. Der er forbindelser til det eksisterende stisystem fra Skinderskovvej.				Det skal vises, hvordan affald skal afhentes intern på grunden samt, hvordan renovationen kan vende internt på ejendommen. Affaldsløsningen skal godkendes af både Herlev Kommunes affaldsteam og trafikteam. Trafik / Hesm

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		Brugerne på cykel eller til fods forventes ikke at påvirke trafikafviklingen i lokalområdet. Skoleelever og institutionsbørn forventes ikke at anvende offentlig transport til og fra naturområdet. Dette vil i så fald kun ske undtagelsesvis. Området trafikbetjenes i dag af buslinje 165 med stoppesteder ved Hjortespringbadet og Krebsdammen. Naturområdet vil være offentligt tilgængeligt, og kan derfor også anvendes af andre end skoler og institutioner. Dette forventes at begrænse sig til gennemsnitligt 1-3 daglige besøgende, hvoraf næsten alle vil være beboere fra lokalområdet. Der kan lejlighedsvist være lidt biltrafik i form af gæster, som vil parkere og/eller foretage afsætning. Der kan formentlig også i sjældne tilfælde ankomme en turbus med institutionsbørn. Herudover vil der hovedsageligt være tale om drifts- og renovationsbiler. Biltrafikken forventes ikke at påvirke trafikafviklingen i lokalområdet. Biltrafikken forekommer i dagtimerne,				

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		og vil benytte ejendommens eksisterende vejadgang langs Skinderskovvej. Personbiltrafik forventes håndteret internt på ejendommen langs vejadgangens rabat. Renovationsbiler og busser vil kunne vende ved den eksisterende vendeplads for enden af Skinderskovvej. Det vil også være muligt at vende ud for den eksisterende vejadgang, herunder bakning langs adgangsvejen iht. Herlev Kommunes affaldsregulativ.				
49. Påvirker projektet tilgængeligheden for alle i og til området? I anlægsfasen: I driftsfasen:	Adgang	I anlægsfasen vil der ikke være adgang til ejendommen for andre end de udførende. Byggepladstrafik forventes ikke at påvirke tilgængeligheden til området i øvrigt. I driftsfasen vil der være de samme adgangsmuligheder, som der er i dagens situation. Tilgængeligheden i området er derfor uændret. Internt på ejendommen indrettes dele af naturparken til at have tilgængelige stier uden stejle stigninger. Der er desuden anvist plads til handicapparkering ved indgangen til		x		Der skal søges om en ny adgangstilladelse til ejendommen/ den private fællesvej, da benyttelsen ændres. Der skal søges digitalt via: https://herlev.dk/borger/trafik-og-veje/tilladelser Hvis der er offentlig adgang, skal anlægget overholde vejledningen "Tilgængeligt for alle" (således at handicappede også kan benytte arealet). Det skal undersøges, om der skal anlægges handicapparkeringspladser og hvilken type, antal mv. OBS. Drift og renovation skal kunne vende inde på grunden.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		området, og der vil også være handicaptoilet.					Trafik / Hesm
50. Ændrer projektet parkeringsforholdene i området?	Parkering	Bilparkering forventes håndteret internt på projektejendommen, herunder også handicapparkering. Der er i dag mulighed for at parkere langs vejsiden på Skinderskovvej. Dette vil fortsat være tilfældet i fremtiden. Cykelparkering håndteres også på projektejendommen, hvor der opsættes nye stativer til formålet.			x		Behovet for parkering skal kortlægges, og etableres på egen ejendomme jf. krav fastsat i lokalplan/ kommuneplan eller via byggesag. (bil, busser, cykler, handicapbil/busser mv.). Det skal være muligt for busser og renovation at vende internt på ejendommen, således, at der ikke er behov for at bakke ud på den offentlige vej, Skinderskovvej, af hensyn til trafiksikkerheden. Trafik / Hesm
51. Påvirker projektet forholdene for offentlig eller privat transport?	Offentlig/ privat transport	Forholdene for offentlig og privat transport vil være uændrede.			x		Trafik / Hesm
52. Medfører projektet øget trafikstøj? I anlægsfasen:	Trafikstøj	I anlægsfasen vil der være lastbiltrafik i forbindelse med materialeleverancer mv. Antal og omfang af lastbiler forventes dog at være beskedent og uden nævneværdige støjgener for lokalområdet. Støjniveauet vil være			x		Trafik / Hesm

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
I driftsfasen:		der kun forventes et beskedent antal lastbiler til og fra ejendommen undervejs i anlægsfasen. I driftsfasen begrænses lastbiltrafikken til renovationskørsel, hvilket vil være sammenligneligt med den nuværende situation. Antallet af cyklister forventes at stige, når naturparken tages i anvendelse. Hovedparten af disse forventes at benytte lokalområdets eksisterende stiforbindelser. Der er forbindelse til disse stier i hver ende af Skinderskovvej. Langs Skinderskovvej vil cyklister køre i blandet trafik. Vejen er indrettet hensigtsmæssigt til dette (lav fart, bump, lokaltrafik, svag trafikbelastning). Der forventes ikke at ankomme skole- og institutionsbørn med rutebus, og dermed vil der heller ikke være en nævneværdig ændring i antallet af fodgængere langs Skinderskovvej. Fodgængernes trafiksikkerhed vil derfor være uændret. Der kan undtagelsesvis ankomme en turbus til naturparken. Den vil				

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		ankomme og vende på tilsvarende vis som renovationsbiler mv. Idet dette kun forventes undtagelsesvis, vil det ikke påvirke trafiksikkerheden.					
Affald og genbrug							
54. Kræver projektet bortskaffelse af farligt affald i: Anlægsfasen? Driftsfasen? Angiv i så fald mængden.	Affald	Nej Nej		x			Affald / NDN
55. Er projektet i overensstemmelse med retningslinjerne i gældende affaldsplan? Er der bl.a. afsat plads til håndtering af affald både i anlægs- og driftsfasen, og at både husstande og erhverv kan sortere i 10 fraktioner i driftsfasen?	Affald	Ja Besøg fra skoler og dagtilbud i undervisningssammenhæng forventes ikke at generere mere affald end, hvad der kan bortskaffes med almindelig dagrenovation. Affald vil primært bestå af madpakkepapir og drikke kartonner. Hvis der vil være andet affald som resultat af undervisningen forventes dette taget tilbage til skolen eller dagtilbuddet. De ansvarlige lærere og			x		Baseret på ansøgers oplysninger og mundtlig info om, at der ikke er indendørs lokaler udover en toiletbygning, som skal rengøres og vedligeholdes, er det vurderingen, at naturparken skal have beholdere til at håndtere følgende affald fra en gruppe på 12-24 børn pr. dag inkl. voksne: • Madpakkepapir • Køkkenrulle og servietter • Madaffald

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)	Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		pædagoger vil have forpligtelse til at der er ryddet op efter besøg. Koordinering af dagtilbuds og skoleklassers besøg varetages af lederen af Naturcenter Kildegården, der også vil være ansvarlig for tilsyn på naturområdet. Det er forventningen, at affaldshåndteringen sker som ved almindelig dagrenovation. Vi ønsker at beholdere placeres i tilknytning til indgang/bom og toiletbygningen (se bilag). Med særlig fokus på at det er et undervisningsområde for børn, giver det rigtig god mening med denne placering, frem for at affald skal bringes ud til Skinderskovvej. Vi forestiller os at renovationsbilen bakker ned til bommen, afstand til vej er ca. 45m. Hvis vi er heldige, er det også sådan at de henter affald i dag fra beboerne på stikvejen.				• Sølvpapir • Plastikposer • Pap fra toiletruller • Udskiftning af pærer • Udskiftning af batterier fra evt. Lommelygter Det betyder, at ansøger skal sikre sig, at de har i alt følgende beholdere. De bestilles hos Herlev Kommune på: • 140 L til madaffald tømmes fra matrikel • 140 L til restaffald tømmes fra matrikel • 240 L til plast/ mad- og drikkekartoner tømmes op til 5 meter inde på matrikel • 140L til metal tømmes op til 5 meter inde på matrikel • 140 L til papir tømmes op til 5 meter inde på matrikel • 140 L til glas tømmes op til 5 meter inde på matrikel • 140 L til pap tømmes fra skel • 42 L miljøboks

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							Pladsen til disse 7 beholdere på hjul og én lille miljøboks skal sikres i anlægsfasen, og Herlev Kommune modtager gerne billedokumentation for, at der er nok plads. Kommunen anbefaler et skur eller lign. til formålet. Affald fylder tit mere end forventet. Ovenstående beholdere er tilmeldt afhentning af affald pr. 1. september 2027. Børnehaverne og skolerne skal gøres opmærksomme på, at det kan være en god idé og have madaffaldsposer, restaffaldsposer og en kurv el.lign. til plastposer, sølvpapir og andet genanvendeligt med hjemmefra i forbindelse med besøg. Så det er nemt for dem at komme af med affald på stedet efter frokost, og så undgås udsmid i naturen. Restaffald og madaffald skal emballeres inden udsmidning, og de resterende fraktioner udsmides uden emballage. Affaldsløsningen og billedokumentation skal både godkendes af affaldsteamet og trafikteamet.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							Affald / NDN
Sociale og kulturelle forhold							
56. Forekommer der fredede eller bevaringsværdige bygninger inden for projektområdet? I så fald, påvirker projektet?	Kulturarv	Nej			x		Byplan / MMP
57. Forekommer der fortidsminder eller lignende i projektområdet eller inden for væsentlig afstand? I så fald, påvirker projektet disse?	Kulturarv	Nej			x		Byplan / MMP
58. Påvirker projektet områder med særlig arkæologisk værdi?	Kulturarv	Nej			x		Byplan / MPP Bemærkning fra Kroppedal Museum i høring af berørte myndigheder: Kroppedal Museum gør opmærksom på, at der tidligere er opsamlet et flintredskab på matr. 43a. Det indikerer, at der

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							sandsynligvis har været stenalderboplads i området. Findes der væsentlige fortidsminder i forbindelse med anlægsarbejdet, vil de i givet fald være omfattet af Museumslovens § 27 (Lovbekendtgørelse nr. 358 af 8. april 2014), og Kroppedal Museum skal adviseres om fundet.
59. Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed?	Sundhed	Nej, tvært i mod			x		Byplan / MMP
60. Påvirker projektet svage grupper, såsom handicappede, forhold negativt, f.eks. ved forringelse af tilgængelighedsforhold?	Sundhed	Nej			x		Byplan / MMP
61. Har projektet en negativ effekt på friluftsliv eller rekreative interesser?	Friluftsliv og rekreation	Nej, tvært i mod			x		Byplan / MMP
62. Medfører projektet begrænsninger og gener over for befolkningen?	Befolkning	Nej, tvært i mod			x		Byplan / MMP

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
F.eks. ved ændring af områdets anvendelse, som påvirker befolkningens nuværende brug af projektområdet.							
63. Hvordan påvirker projektet befolknings-sammensætning? F.eks. ift. bebyggelsens koncept og boligstørrelser.	Befolkning	Ikke relevant		x			Byplan / MMP
64. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? I anlægsperioden? I driftsfasen?	Visuel effekt	Nej, ikke påtænkt		x			Vurderes ikke at være relevant for dette projekt. Natur og Miljø / SSS
65. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Lokalplan	Ja			x		Byplan / MMP Bemærkning fra Byplan som berørt myndighed:

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							Projektet er omfattet af lokalplan 68 – For et område ved Skinderskovvej. Lokalplanen har til formål at bevare områdets grønne karakter samt sikre offentlighedens adgang til den grønne kile. Projektområdet ligger hovedsageligt i lokalplanens delområde C. Delområde C må kun anvendes til rekreative formål i form af naturområder. Dele af området ligger i delområde A, som kun må anvendes til helårsbyggelse, jf. lokalplanens § 3.1. Hvorvidt der kan dispenseres fra lokalplanens § 3.1, vurderes og håndteres særskilt. Byplan / TBC
66. Afviger projektets arkitektur og udseende væsentligt for lokalplanområdet?	Visuel effekt	Nej		x			Byplan / MMP.
67. Er projektets højde og omfang væsentligt større end omgivelserne?	Visuel effekt	Nej		x			Byplan / MMP.
68. Er der brand-, eksplosions- og	Sikkerhed	Nej		x			Byplan / MMP.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
giftpåvirkningsfare i forbindelse med projektet?							
69. Påvirker projektet sociale forhold i projektområdet eller omgivelserne? Påvirker projektet fx forbrugsmønstre, fordelingen af indkomster, folks adfærd eller tilværelse, både ift. købebeslutning og livskvalitet.	Socio-økonomiske effekter	Ja, positivt		x			Byplan / MMP.
70. Påvirker projektet erhvervslivet i projektområdet eller omgivelserne?	Socio-økonomiske effekter	Nej		x			Der forekommer hverken erhvervsområder i eller i nærheden af projektområdet. Natur og Miljø / SSS
71. Benyttes projektet i perioder af døgnet, hvor arealanvendelsen kan være til gene for befolkningen i og nær projektområdet? Vurder både i forhold til anlægs- og driftsfasen	Socio-økonomiske effekter	Nej Nej Nej		x			Byplan / MMP.

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Overordnede faktorer							
72. Beskriv sammenhængen med andre planer og lovgivning.		Projektet er i fin tråd med lokalplan 68			x		Projektområdet indgår i Hovedstadens indre grønne kiler, jf. 17 i Fingerplan 2019. Jf. Fingerplanen 2019 § 18, skal de grønne kiler bl.a. friholdes for bebyggelse og anlæg til bymæssige fritidsformål, og områderne skal forbeholdes overvejende almen, ikke bymæssig friluftsanvendelse med mulighed for jordbrugsmæssig anvendelse. Projektet indebærer etablering af en naturpark med offentlig adgang. Der etableres mindre bebyggelse af bymæssig karakter i form af en præfabrikeret toiletbygning og et depot på maks. 30 m². Toilettet er til offentlig benyttelse, og etableres omtrent 20 m fra eksisterende bebyggelse på Skinderskovvej 91. Bebyggelse og skilte vurderes ikke at være til gene for omkringboende, og tager hensyn til den påtænkte anvendelse. Projektet vurderes at være i overensstemmelse med Fingerplanen 2019, men kræver en dispensation for at kunne godkendes. Projektet indgår i Hjortespringskilen, der i gældende kommuneplan for Herlev Kommune, udgør en grøn korridor og økologisk forbindelse. Hjortespringskilen er

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
							desuden udpeget som bevaringsværdigt landskab, hvis landskabelige, biologiske og rekreative værdier skal bevares. Projektet vurderes at styrke områdets natur- og rekreative værdi, hvormed projektet vurderes at være i overensstemmelse med gældende kommuneplan. Projektet er omfattet af lokalplan 68 – For et område ved Skinderskovvej. Lokalplanen har til formål at bevare områdets grønne karakter samt sikre offentlighedens adgang til den grønne kile. Projektområdet ligger hovedsageligt i lokalplanens delområde C, som kun må anvendes til rekreative formål i form af naturområder, jf. lokalplanens § 3.4. Dele af området ligger i delområde A, som kun må anvendes til helårsbyggelse, jf. lokalplanens § 3.1. Jf. lokalplanens § 8.5, må der inden for lokalplanområdet ikke opsættes skilte eller reklameres, medmindre, der er tale om almindelig husnummerskiltning, navneskilte og trafikskilte. Dispensation fra lokalplanens §§ 3.1 og 8.5 behandles særskilt. Natur og Miljø / SSS
73. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i	Kumulative effekter	Nej		x			Der vurderes ikke at være lignende anlæg eller aktiviteter i området, der med projektet

Projektets placering og karakteristika	Miljø-faktorer	Ansøgers oplysninger (udfyldes af ansøger)		Ikke relevant	Forhold, der ikke vurderes	Forhold, der bør vurderes	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet?							kan skabe en kumulativ indvirkning på miljøet. Natur og Miljø / SSS
74. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		Nej		x			Ikke relevant Natur og Miljø / SSS
75. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		Nej		x			Ikke relevant Natur og Miljø / SSS
76. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden, ansøgningen blev indsendt, og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	Afværge-foranstaltninger	Ikke relevant			x		Ansøger har tilsendt notater angående transport til naturområdet for dagtilbud og skoler. Heri fremgår det blandt andet, at børn i dagtilbud skal transporteres med ladcykler, så børnene ikke skal gå på Skinderskovvej, hvor der ikke er anlagt separat fortov eller cykelsti. Natur og Miljø / SSS

Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af basisoplysningerne og ansøgers oplysninger.

Dato: 26. MARS 2025

Bygherre/anmelder: _____

STRÅ VÆSSBORG.

Myndighedens screeningsafgørelse			
	Ja	Nej	Myndighedens kommentarer:
Giver resultatet af miljøscreeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således, at der er miljøvurderingspligt.		x	Herlev Kommune vurderer ud fra ansøgers oplysninger samt situationsplan og notater omkring transportforhold, at resultatet af miljøscreeningen giver anledning til at antage, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingspligt, jf. miljøvurderingslovens § 21. Herlev Kommune tager i sin afgørelse hensyn til kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6. Forvaltningen har fået delegeret ansvaret fra Kommunalbestyrelsen til at afgøre, hvorvidt der er miljøvurderingspligt for projekter, jf. gældende Delegations- og Kompetenceplan for Herlev Kommune fra 2023, pkt. N. Berørte myndigheder er hørt i screeningsafgørelsen og miljøscreeningens indhold fra d. 26. juni 2025 til og med d. 10. juli 2025. Høringssvar fremgår af miljøscreeningen, men har ikke givet anledning til ændring af miljøscreeningsafgørelsen. Herlev Kommune gør opmærksom på, at denne afgørelse kun omfatter afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurderingspligt i henhold til miljøvurderingslovens § 21. Der kan være andre nødvendige tilladelser og dispensationer, som bygherre skal indhente for at etablere projektet. Projektet kan først etableres i takt med, at bygherren har indhentet de nødvendige tilladelser. Screeningsafgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. § 39 i miljøvurderingsloven, Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023.

Dato: 11. juli 2025

Sagsbehandler: Sophia Stougaard Stiler